



H. XI AYUNTAMIENTO DE
LOS CABOS B.C.S.

Oficialía Mayor



**ACTA
JUNTA DE ACLARACIONES**

**LICITACION PÚBLICA NACIONAL
No. EA-803008998-N01-2015**



RELATIVA Á:



**“ADQUISICION DE 2 GRUAS DE CANASTILLA PARA LA DIRECCIÓN
GENERAL DE SERVICIOS PUBLICOS DEL MUNICIPIO DE LOS CABOS,
B.C.S.”**



RECURSOS MUNICIPALES EJERCICIO PRESUPUESTAL 2015



23 de Enero de 2015



Tel. (624) 146-76-00 Ext. 2001

Blvd. Mijares y Zaragoza No.1413,
Col. Centro C.P. 23400
San José del Cabo, B.C.S.

www.loscabos.gob.mx



ACTA JUNTA DE ACLARACIONES

LUGAR Y FECHA:

SALA DE JUNTAS DE LA OFICIALIA MAYOR, SITO BOULEVARD MIJARES 1413, COLONIA CENTRO, SAN JOSE DEL CABO, MUNICIPIO DE LOS CABOS, ESTADO DE BAJA CALIFORNIA SUR, SIENDO LAS 10:00 HORAS DEL DIA 23 DE ENERO DE 2015.

PARTICIPANTES:

LOS FUNCIONARIOS, SERVIDORES PUBLICOS Y LAS PERSONAS FISICAS Y/O MORALES CUYOS NOMBRES, REPRESENTACIONES Y FIRMAS FIGURA AL FINAL DE ESTA ACTA, SE REUNIERON EN PRESENCIA DEL ARQ. RAUL OCTAVIO RAMOS CISNEROS, ENCARGADO DE PROCEDIMIENTOS DE LA OFICIALIA MAYOR, EN REPRESENTACION DEL CONVOCANTE C. EDILBERTO GRACIANO CHAVEZ, OFICIAL MAYOR DEL MUNICIPIO DE LOS CABOS, B.C.S., QUIEN EN USO DE LA VOZ DIO LA BIENVENIDA A LOS ASISTENTES PARA LLEVAR A EFECTO LA ETAPA DE:

JUNTA DE ACLARACIONES

CORRESPONDIENTE AL PROCEDIMIENTO DE:

LICITACION PÚBLICA NACIONAL

NUMERO:

EA 803008998 N01 2015

REFERENTE A:

"ADQUISICIÓN DE GRUAS DE CANASTILLA PARA LA DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS PUBLICOS DEL MUNICIPIO DE LOS CABOS, B.C.S."

A PAGAR CON:

RECURSOS MUNICIPALES EJERCICIO PRESUPUESTAL 2015


PROCEDIENDO A DECLARAR LA APERTURA OFICIAL DEL EVENTO:

DESARROLLO DEL ACTO:

LA CONVOCANTE INFORMA A LOS PARTICIPANTES, QUE EL PROCEDIMIENTO SE REALIZA CON FUNDAMENTO EN LA NORMATIVIDAD LOCAL Y PARA ESTA ETAPA DE CONFORMIDAD CON LO DISPUESTO EN LOS ARTICULOS 31 FRACCIÓN I, 35 FRACCION II Y 39 FRACCION II, DE LA LEY DE ADQUISICIONES, ARRENDAMIENTOS Y SERVICIOS DEL ESTADO DE BAJA CALIFORNIA SUR, ENCONTRANDO LAS FACULTADES QUE SE LE CONFIEREN AL OFICIAL MAYOR EN LA LEY ORGÁNICA MUNICIPAL, ARTÍCULO 131 FRACCIONES I, II, IX Y XVI, EN EL REGLAMENTO DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA MUNICIPAL DE LOS CABOS, B.C.S., ARTÍCULO 44 FRACCIONES X Y L, Y DEL REGLAMENTO INTERIOR DE LA OFICIALÍA MAYOR, ARTÍCULO 9 FRACCIÓN XXVI ASI COMO LAS DEL ENCARGADO DE PROCEDIMIENTOS EN EL ARTICULO 20 FRACCIONES I, IV, VI, VIII Y X DEL REGLAMENTO INTERIOR DE LA OFICIALÍA MAYOR.

AL INICIO DEL ACTO, LA CONVOCANTE INFORMA A LOS LICITANTES QUE HABRAN DE CONSIDERAR LOS SIGUIENTES ASPECTOS PARA LA FORMULACION DE SUS PROPUESTAS, LOS CUALES SE DEBERÁN INCLUIR AL FINAL DE SU PROPUESTA TECNICA:

1. LA CONSIDERACIÓN DE QUE LOS EQUIPOS REQUERIDOS SON DE RECIENTE MANUFACTURA ES DECIR NUEVOS Y SIN USO, Y EN CHASIS CABINA EL MODELO DEBERÁ SER 2015, TODA VEZ QUE NO SE ACEPTARAN PROPUESTAS DE EQUIPOS USADOS O REMANUFACTURADOS;

- 
2. HABRAN DE CONSIDERAR EN SU PROPUESTA LA INSTALACION DE UN KID DE BALISAMIENTO CON LOS ESCUDOS Y LOGOS DEL MUNICIPIO, CUYO DISEÑO SE LE PROPORCIONARA AL LICITANTE ADJUDICADO CON LA ADQUISICION;
 3. HABRAN DE CONSIDERAR EN LOS EQUIPOS EL SISTEMA DE TORRETA Y LUCES ESTROBOSCOPICAS EN FAROS DELANTEROS Y CALABERAS TRASERAS CON LUZ TIPO LED
 4. ESCRITO LIBRE FIRMADO BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD, DONDE EL LICITANTE INDIQUE EL PORCENTAJE DE INTEGRACIÓN EN LA MANUFACTURA DE SUS EQUIPOS;
 5. ESCRITO BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD, DE QUE EL PRODUCTO OFERTADO CUENTA CON UNA GARANTIA DE TENER UN STOCK DE REPUESTOS Y REFACCIONES DE CUANDO MENOS 5 AÑOS POSTERIORES A LA ADJUDICACIÓN;
 6. COPIA DE LOS CERTIFICADOS CON QUE CUENTEN SUS EQUIPOS; Y
 7. LA INDICACION DE LOS CENTROS DE SERVICIO ESTABLECIDOS EN EL ESTADO DONDE EN SU CASO SE PUEDAN ATENDER LOS SERVICIOS DE LOS EQUIPOS, INDICANDO DOMICILIO, TELEFONOS Y NOMBRE DEL CONTACTO.

LO ANTERIOR BAJO LA CONSIDERACION DE QUE LA FALTA DE PRESENTACION O INCUMPLIMIENTO DE CUALQUIERA DE LOS REQUISITOS ANTERIORMENTE SOLICITADOS, LOS CUALES QUE PASAN A FORMAR PARTE DE LAS BASES DE LA CONVOCATORIA, SERAN MOTIVO DE DESCALIFICACIÓN.

ACTO SEGUIDO SE PROCEDIO CON LA ETAPA DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS DE ACUERDO CON EL SIGUIENTE ORDEN.



EL LICITANTE LIC. FELIPE DE JESÚS BUSTAMANTE ABED DE LA EMPRESA REYNARD MEXICO S.A. DE C.V., REALIZA LOS SIGUIENTES CUESTIONAMIENTOS

1.-SE SOLICITA AMABLEMENTE A LA CONVOCANTE FAVOR DE CONSIDERAR EL TIEMPO DE ENTREGA A 75 DÍAS NATURALES DESPUÉS DEL PAGO POR ANTICIPO.

RESPUESTA: NEGATIVO, EL TIEMPO DE ENTREGA ES DE 20 DIAS NATURALES TODA VEZ QUE LA ADQUISICION DE DICHOS EQUIPOS ES UNA NECESIDAD APREMIANTE PARA EL MUNICIPIO.

2.-SE SOLICITA AMABLEMENTE A LA CONVOCANTE FAVOR DE CONSIDERAR EL 50% DE ANTICIPO.



RESPUESTA: NEGATIVO, EL ANTICIPO DE ACUERDO A LO QUE PERMITE LA LEY ES DEL 30% Y NO SE ENCUENTRA UN RAZONAMIENTO SUSTENTABLE PARA SU INCREMENTO.

3.-SE SOLICITA AMABLEMENTE A LA CONVOCANTE FAVOR DE CONFIRMAR LA MODALIDAD DE LA LICITACIÓN (MIXTA O PRESENCIAL).

RESPUESTA: ES PRESENCIAL



4.-SE SOLICITA AMABLEMENTE A LA CONVOCANTE FAVOR DE CONSIDERAR LA ROTACIÓN CONTINUA RESTRICTA A 540°.

RESPUESTA: SE ACEPTA SU SOLICITUD.



5.-SE SOLICITA AMABLEMENTE A LA CONVOCANTE FAVOR DE CONFIRMAR QUE LOS BIENES A SUMINISTRAR SON EL CONJUNTO DE CHASIS, GRÚA Y CABINA.

RESPUESTA: AFIRMATIVO, SE DEBERA INCLUIR CHASIS CABINA, GRUA Y CARROCERIA TIPO MODULAR

6.-SE SOLICITA AMABLEMENTE A LA CONVOCANTE QUE EN CASO DE RESULTAR NEGATIVA LA RESPUESTA ANTERIOR, FAVOR DE INDICAR EL LUGAR DONDE SE REALIZARÁ EL MONTAJE DEL EQUIPO.

RESPUESTA: NO PROCEDE SU PREGUNTA.

7.-SE SOLICITA AMABLEMENTE A LA CONVOCANTE QUE EN CASO DE RESULTAR NEGATIVA LA RESPUESTA DE LA PREGUNTA NO.5 FAVOR DE INDICAR LAS DIMENSIONES DEL CHASIS EN EL CUÁL SE INSTALARA LA GRÚA:

LARGO TOTAL:

LARGO DE CABINA A EJE TRASERO:

LARGO ENTRE EJES:

RESPUESTA: NO PROCEDE SU PREGUNTA, TODA VEZ QUE EL LICITANTE DEBERA INCLUIR EN SU PROPUESTA EL CHASIS CABINA

8.-SE SOLICITA AMABLEMENTE A LA CONVOCANTE FAVOR DE CONFIRMAR QUE EN EL DOCUMENTO 06 EN LAS ESPECIFICACIONES DE LAS GRÚAS SON MÍNIMAS, POR LO TANTO SE PUEDE OFERTAR UN BIEN CON MAYOR ALCANCE.

RESPUESTA: ES AFIRMATIVO LAS ESPECIFICACIONES DE LAS BASES SON LAS MINIMAS.

EL LICITANTE **C. MARCO ANTONIO FRIAS NIETO** DE LA EMPRESA **CONSTRUCTORA DHAPSA S.A. DE C.V.**, PRESENTA LOS SIGUIENTES CUESTIONAMIENTOS

1.- EN RAZÓN QUE LOS BIENES SON DE FABRICACIÓN ESPECIAL Y DEPENDEMOS DE ALGUNOS COMPONENTES QUE SON DE IMPORTACIÓN, SOLICITAMOS AMABLEMENTE SE AMPLÍE EL PLAZO DE ENTREGA A 30 DÍAS NATURALES DESPUÉS DE LA ENTREGA DEL ANTICIPO, FAVOR DE ACEPTAR.

RESPUESTA: ESTE CUESTIONAMIENTO YA FUE RESPONDIDO Y NO ES POSIBLE AMPLIAR EL PLAZO DE ENTREGA

2.- LA GRÚA QUE ESTÁN SOLICITANDO ES DE UNA MARCA EN PARTICULAR, PARA NO LIMITAR NUESTRA PARTICIPACIÓN SOLICITAMOS SE CONSIDEREN LOS SIGUIENTES CUESTIONAMIENTOS:

NO SE CONSIDERA PREGUNTA Y POR TAL MOTIVO NO SE DA RESPUESTA.

3.- LA GRÚA QUE VAMOS A OFERTAR ES DE LA MARCA ALTEC

NO SE CONSIDERA PREGUNTA Y POR TAL MOTIVO NO SE DA RESPUESTA, EN EL ENTENDIDO QUE PODRAN PARTICIPAR CON CUALQUIER MARCA SIEMPRE Y CUANDO CUMPLA CON LAS ESPECIFICACIONES MINIMAS.

EN SU ANEXO TÉCNICO PARA LA GRÚA INDICAN QUE LOS REQUERIMIENTOS SON MÍNIMOS, PARA NO LIMITAR NUESTRA PARTICIPACIÓN SOLICITAMOS NOS PERMITAN OFERTAR UNA ALTURA DE TRABAJO SOBRE LOS 11.50 M +/- 3% ES ACEPTADA NUESTRA PROPUESTA.

RESPUESTA: AFIRMATIVO

4.- SOLICITAN UN FONDO DE CANASTILLA DE 10.10 M, SOLICITAMOS AMABLEMENTE SE ACEPTE EL DISEÑO DE CADA FABRICANTE, FAVOR DE ACEPTAR

RESPUESTA: SE PUEDE ACEPTAR EL DISEÑO DE SU CANASTILLA SIEMPRE Y CUANDO SUS DIMENSIONES SEAN IGUALES O MAYORES A LAS ESPECIFICADAS EN LAS BASES

5.- SOLICITAN UN ALCANCE HORIZONTAL DE 6 MTS, NUESTRA GRÚA TIENE UN ALCANCE DE 5.6 MTS, SOLICITAMOS AMABLEMENTE SE ACEPTE NUESTRA UNIDAD CON ESTA DIMENSIÓN ES ACEPTADA NUESTRA PROPUESTA?

RESPUESTA: NEGATIVO, COMO YA SE HA MENCIONADO ANTERIORMENTE LAS PROPUESTAS DEBERAN CUMPLIR CUANDO MENOS CON LAS ESPECIFICACIONES MINIMAS.

6.- SOLICITAN LA ARTICULACIÓN DEL BRAZO INFERIOR EN (-5° A 95°) SOLICITAMOS SE ACEPTE EL DISEÑO DE NUESTRA GRÚA CON UN ARTICULACIÓN DE (0 A 90°) ES ACEPTADA NUESTRA PROPUESTA.

RESPUESTA: NEGATIVO, COMO YA SE HA MENCIONADO ANTERIORMENTE LAS PROPUESTAS DEBERAN CUMPLIR CUANDO MENOS CON LAS ESPECIFICACIONES MINIMAS.

7.- SOLICITAN UNA ARTICULACIÓN DEL BRAZO SUPERIOR DE 160° A 180°, RELATIVOS A BRAZO INFERIOR, SOLICITAMOS AMABLEMENTE SE ACEPTE EL DISEÑO DE CADA FABRICANTE ES ACEPTADA NUESTRA PROPUESTA?

RESPUESTA: SE PUEDE ACEPTAR SU DISEÑO SIEMPRE Y CUANDO SUS DIMENSIONES SEAN IGUALES O MAYORES A LAS ESPECIFICADAS EN LAS BASES

8.- SOLICITAN TANQUE DE ACEITE INTEGRADO AL PEDESTAL, SOLICITAMOS AMABLEMENTE SE ACEPTE EL TANQUE POR SEPARADO AL LADO DEL PEDESTAL, SIN AFECTAR EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LA UNIDAD. ES ACEPTADA NUESTRA PROPUESTA?

RESPUESTA: SE ACEPTA, PERO EN SU CASO SE VALORARA SU UBICACIÓN PARA VER SI ES CONVENIENTE O NO

9.- SOLICITAN UN PEDESTAL TIPO PUENTE, SOLICITAMOS AMABLEMENTE SE ACEPTE EL PEDESTAL DE ACUERDO AL DISEÑO DE CADA FABRICANTE. ES ACEPTADA NUESTRA PROPUESTA?

RESPUESTA: SE ACEPTA, SIEMPRE Y CUANDO FACILITE EL ACCESO DEL OPERADOR A LA CANASTILLA

10.- RECOMENDAMOS QUE LA LOCALIZACIÓN DE LOS ESTABILIZADORES SEA DE ACUERDO AL DISEÑO DE CADA FABRICANTE SIEMPRE QUE PASEN LAS NORMAS DE ESTABILIDAD EN CUMPLIMIENTO A LA NORMA ANSI 92.2 , LA GRUA QUE OFERTAMOS YA HA SIDO APROBADA POR CFE. ES ACEPTADA NUESTRA PROPUESTA?.

RESPUESTA: PREFERENTEMENTE DEBERAN ESTAR UBICADOS AL FINAL DE LA CARROCERIA

11.- SOLICITAN UNA CARROCERÍA TIPO MODULAR CON DOS COMPARTIMIENTOS LADO IZQUIERDO Y DERECHO, FAVOR DE INDICAR LAS DIMENSIONES QUE DEBERÁN TENER LOS COMPARTIMIENTOS. ALTO, LARGO Y ANCHO.

RESPUESTA: PODRAN SER DE ACUERDO A LO QUE PROPONGA EL LICITANTE SIEMPRE Y SE UBIQUEN OCUPANDO EL LARGO DEL CHASIS, EN CUANTO AL ANCHO QUE NO OBSTRUYAN EL PASO DEL USUARIO.

12.- NO INDICAN DEFENSA TRASERA, FAVOR DE ACLARAR, SI LA LLEVA Y SUS CARACTERÍSTICAS

RESPUESTA: PODRA SER PROPUESTA DE ACUERDO AL DISEÑO DEL EQUIPO OFERTADO Y DEBERA INCLUIR LOS ACCESORIOS NECESARIOS DE SEÑALAMIENTO

13.- EL CAMIÓN A COTIZAR ENTENDEMOS QUE DEBERÁ SER MODELO 2015. ES CORRECTA NUESTRA APRECIACIÓN?

RESPUESTA: AFIRMATIVO

EL LICITANTE **C. RODOLFO SILVA** DE LA EMPRESA **NUEVA AUTOMOTRIZ DEL TORO, S.A.**, REALIZA LOS SIGUIENTES CUESTIONAMIENTOS:

1. CARROCERIA (CAJA). INDICAN SUBESTRUCTURA DE CARROCERIA CON FABRICACION EN SUBESTRUCTURA MON-TEN 4". SOLICITAMOS QUE LA SUBESTRUCTURA DE LA CARROCERIA SEA DE ACUERDO A CADA FABRICANTE O EN EL CASO LA DIMENSION DEL MONTEN SEA CONSIDERADA COMO MINIMA, FAVOR DE CONSIDERAR.

RESPUESTA: SE ACEPTA LA PROPUESTA.

2. CARROCERIA (CAJA). INDICAN MODULOS: IZQUIERDO Y DERECHO CON DOS COMPARTIMIENTOS EN CADA UNO CON PUERTAS TIPO TAMBOR EN CADA COMPARTIMIENTO FABRICADO EN LAMINA DE ACERO GALVANIZADO, EXTERIOR EN CALIBRE 16 Y 18 EN INTERIORES Y TAPA SUPERIOR EN PLACA ANTIDERRAPANTE. AL RESPECTO INDICAMOS PARA UNA ADECUADA DISTRIBUCION DE MODULOS CADA MODULO TENGA TRES COMPARTIMIENTOS MINIMO, ESTOS ES DOS COMPARTIMIENTOS VERTICALES Y UN COMPARTIMIENTO HORIZONTAL, CUMPLIENDO CON LO SOLICITADO POR EL MATERIAL GALVANIZADO Y SUS ESPESORES, FAVOR DE CONSIDERAR

RESPUESTA: SE ACEPTA LA PROPUESTA

3. CARROCERIA (CAJA). INDICAN QUE LA CUBIERTA INFERIOR DE CHASIS. FAVOR DE CONFIRMAR QUE SE ESTA HACIENDO REFERENCIA AL PISO DE LA SUBESTRUCTURA DE LA CARROCERIA, MISMO SOLICITAMOS QUE ESTA SEA EN LAMINA ALTIDERRAPANTE CAL. 12., FAVOR DE CONSIDERAR.

RESPUESTA: AFIRMATIVO, SE REFIERE AL PISO DE LA SUBESTRUCTURA Y SI NO SE ESPECIFICO EL CALIBRE DE LA LAMINA, ESTA PODRÁ SER DE ACUERDO CON EL DISEÑO DE CADA LICITANTE.

4. GRUA ARTICULADA. INDICAN CAPACIDAD DE CARGA DE CANASTILLA DE 150 KG. AL RESPECTO SOLICITAMOS QUE LA CAPACIDAD DE CARGA DE LA CANASTILLA SEA DE 136 KG, DEBIDO A QUE ESTA ES LA CAPACIDAD DE CARGA UNIVERSAL DE ESTOS EQUIPOS, FAVOR DE CONSIDERAR.

RESPUESTA: SE ACEPTA LA PROPUESTA, TODA VEZ QUE ES LA CAPACIDAD DE CARGA LOS 136 KG LOS QUE MARCA LA NORMA ANSI SIA A 92.2-2019

5. GRUA ARTICULADA. INDICAN ROTACION IRRESTRICTA DE 360°. SOLICITAMOS CONFIRMAR QUE LA ROTACION ES CONTINUA E IRRESTRICTA.

RESPUESTA: LA ROTACION DEBERA SER IRRESTRICTA SIEMPRE Y CUANDO SEA SUPERIOR A LOS 360° , PUDIENDO SER DE ROTACION CONTINUA SIN FIN.

6. GRUA ARTICULADA. INDICAN BRAZO ARTICULACION CUADRADO DE FIBRA DE VIDRIO ACCIONADA CON CILINDROS HIDRAULICOS. AL RESPECTO SOLICITAMOS SE CONFIRME QUE EL BRAZO ARTICULACION (BRAZO

SUPERIOR) ES DE FORMA RECTANGULAR Y QUE ESTE BRAZO DE ARTICULACION ES ACCIONADO CON UN (1) CILINDRO HIDRAULICO Y NO CON DOS (2) CILINDROS HIDRAULICOS, FAVOR DE CONFIRMAR.

RESPUESTA: DEBERA SER UN SOLO CILINDRO HIDRAULICO PARA EL BRAZO DE ARTICULACION Y LA FORMA PODRA SER DE ACUERDO AL DISEÑO PROPUESTO. POR EL LICITANTE SIEMPRE Y CUANDO NO SEA REDONDO

7. GRUA ARTICULADA. INDICAN BRAZO ARTICULACION CUADRADO DE FIBRA DE VIDRIO ACCIONADA CON CILINDROS HIDRAULICOS. AL RESPECTO PARA DAR CUMPLIMIENTO A LA NORMA ANSI A92.2-2009 FAVOR DE CONFIRMAR QUE EL BRAZO INFERIOR DEBE DE INCLUIR INSERTO DE FIBRA DE VIDRIO, Y ESTE DEBE SER RECTANGULAR. FAVOR DE CONFIRMAR.

RESPUESTA: AFIRMATIVO, SIEMPRE Y CUANDO SEA AISLADO

8. GRUA ARTICULADA. INDICAN BRAZO DE ELEVACION MECANICO CON CILINDRO HIDRAULICO. FAVOR DE CONFIRMAR QUE SE REFIEREN A BRAZO DE ELEVACION MECANICO A QUE LA ELEVACION Y DESCENSO DEL BRAZO INFERIOR ES MEDIANTE UN (1) CILINDRO HIDRAULICO.

RESPUESTA: EL BRAZO DEBERA SER MECANICO CON EL SISTEMA DE ELEVACIÓN HIDRAULICO

9. GRUA HIDRAULICA. INDICAN SISTEMA DE NIVELACION EN CANASTILLA AUTOMATICA CON VOLTEO MANUAL. AL RESPECTO INDICAMOS QUE EL VOLTEO MANUAL DE LA CANASTILLA ES DE UNA TECNOLOGIA ANTIGUA MISMA QUE COMPLICA EL PODER RETIRAR AL OPERARIO DE LA CANASTILLA EN CASO DE ASI REQUERIRSE, DERIVADO DE ESTO CONSIDERAMOS QUE EL VACIADO SEA DEL TIPO HIDRAULICO DE ACUERDO A CADA FABRICANTE, FAVOR DE CONFIRMAR.

RESPUESTA: SU PROPUESTA DEBERA SER IGUAL O SUPERIOR A LO ESPECIFICADO EN BASES

10. GRUA HIDRAULICA. INDICAN ARTICULACION DEL BRAZO INFERIOR DE -5° A 95° AL RESPECTO SOLICITAMOS QUE LOS ANGULOS DE APERTURA DEL BRAZO INFERIOR SEAN DE -5° MAXIMO A 100° MAXIMO, O BIEN SE AUTORICE DE ACUERDO A CADA FABRICANTE

RESPUESTA: SU PROPUESTA DEBERA SER IGUAL O SUPERIOR A LO ESPECIFICADO EN BASES

11. GRUA HIDRAULICA. INDICAN ARTICULACION DEL BRAZO SUPERIOR 160° A 180° RELATIVOS AL BRAZO INFERIOR. AL RESPECTO SOLICITAMOS QUE EL ANGULO DE APERTURA DEL BRAZO SUPERIOR SEA DE ACUERDO A CADA FABRICANTE, CUMPLIENDO CON LA ALTURA DE TRABAJO DE 11.50 MTS, FAVOR DE CONSIDERAR.

RESPUESTA: SU PROPUESTA DEBERA SER IGUAL SUPERIOR A LO ESPECIFICADO EN BASES

12. GRUA HIDRAULICA. INDICAN PEDESTAL TIPO PUENTE. FAVOR DE CONFIRMAR QUE SE REFIEREN AL PEDESTAL MISMO QUE ES DE ACUERDO A CADA FABRICANTE

RESPUESTA: SE ACEPTA, SIEMPRE Y CUANDO FACILITE EL ACCESO DEL OPERADOR A LA CANASTILLA

13. GRUA HIDRAULICA. INDICAN MANGUERA DIELECTRICA. AL RESPECTO COMENTAMOS QUE LA NORMA INTERNACIONAL APLICABLE A GRUAS DE CANASTILLA ANSI SIA A92.2-2009 INDICA QUE EL EQUIPO DEBERA DE CONTAR CON MANGUERAS AISLADAS EN LAS SECCIONES AISLADAS DEL EQUIPO, ESTO ES EN LOS CONTROLES INFERIORES HASTA LOS CONTROLES SUPERIORES, FAVOR DE CONFIRMAR QUE SE REFIEREN A LO ANTES EXPRESADO.

RESPUESTA: EFECTIVAMENTE DEBERA CUMPLIR CON LA NORMA SEÑALADA

14. GRUA HIDRAULICA. INDICAN BOMBA HIDRAULICA DE 5 GPM. AL RESPECTO SOLICITAMOS QUE EL GALONAJE DE LA BOMBA SEA CONSIDERADA COMO MINIMO

RESPUESTA: SU PROPUESTA DEBERA SER IGUAL SUPERIOR A LO ESPECIFICADO EN BASES

15. GRUA HIDRAULICA. INDICAN SISTEMA DE ESTABILIZACION MEDIANTE 1 JUEGO DE ESTABILIZADORES TRAS CABINA. AL RESPECTO SOLICITAMOS QUE LOS ESTABILIZADORES ESTEN UBICADOS EN LA PARTE TRASERA DEL EJE TRASERO, ESTO DEBIDO A QUE EN ESTA UBICACIÓN LA ESTABILIDAD ES MAYOR Y DE FACIL MANTENIMIENTO A ESTOS.

RESPUESTA: AFIRMATIVO, YA SE HABIA DADO UNA RESPUESTA ANTERIORMENTE A UN CUESTIONAMIENTO EN EL MISMO SENTIDO

EL LICITANTE **C. JOSUE VELASCO** DE LA EMPRESA **HIAB, S.A. DE C.V.**, REALIZA LOS SIGUIENTES CUESTIONAMIENTOS

1.- DEL ANEXO 1 ESPECIFICACIONES (DOCUMENTO NO. 6) CARACTERÍSTICAS DE CHASIS CABINA, ESTAS CARACTERÍSTICAS SON MÍNIMAS, ¿ES CORRECTA NUESTRA APRECIACIÓN?

RESPUESTA: AFIRMATIVO, SON ESPECIFICACIONES MINIMAS

2.- DEL ANEXO 1 ESPECIFICACIONES (DOCUMENTO NO. 6) CARACTERÍSTICAS DE CHASIS CABINA, SOLICITAN TRANSMISIÓN MANUAL DE 5 VELOCIDADES. PARA NO LIMITAR NUESTRA PARTICIPACIÓN, SOLICITAMOS NOS PERMITAN OFERTAR UN CHASIS CABINA CON TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DE 5 VELOCIDADES, CUMPLIENDO LAS DEMÁS ESPECIFICACIONES SOLICITADAS EN EL CHASIS CABINA.

RESPUESTA: SE ACEPTA SU PROPUESTA CON UNA TRANSMISION AUTOMATICA.

3.- DEL ANEXO 1 ESPECIFICACIONES (DOCUMENTO NO. 6) CARACTERÍSTICAS GRÚA ARTICULADA, SOLICITAN CAPACIDAD DE CARGA DE CANASTILLA DE 150 KG. PARA NO LIMITAR NUESTRA PARTICIPACIÓN, SOLICITAMOS NOS PERMITAN OFERTAR UNA CANASTILLA CON UNA CAPACIDAD DE CARGA DE 136 KG, YA QUE CADA PROVEEDOR TIENE SU CAPACIDAD DE CARGA DE CANASTILLA DE ACUERDO A SU MARCA.

RESPUESTA: SE ACEPTA SU SOLICITUD

4.- DEL ANEXO 1 ESPECIFICACIONES (DOCUMENTO NO. 6) CARACTERÍSTICAS GRÚA ARTICULADA, SOLICITAN ARTICULACIÓN DEL BRAZO INFERIOR DE -5° A 95°. PARA NO LIMITAR NUESTRA PARTICIPACIÓN, SOLICITAMOS NOS PERMITAN OFERTAR UNA ARTICULACIÓN DEL BRAZO INFERIOR DE -14° A 74°.

RESPUESTA: DEBERAN APEGARSE A LAS ESPECIFICACIONES MINIMAS SOLICITADAS

5.- DEL ANEXO 1 ESPECIFICACIONES (DOCUMENTO NO. 6) CARACTERÍSTICAS GRÚA ARTICULADA, SOLICITAN ARTICULACIÓN DEL BRAZO SUPERIOR DE 160° A 180° RELATIVOS AL BRAZO INFERIOR. PARA NO LIMITAR NUESTRA PARTICIPACIÓN, SOLICITAMOS NOS PERMITAN OFERTAR UNA ARTICULACIÓN DEL BRAZO SUPERIOR DE -7° A 90°.

RESPUESTA: DEBERAN APEGARSE A LAS ESPECIFICACIONES MINIMAS SOLICITADAS

6.- DEL ANEXO 1 ESPECIFICACIONES (DOCUMENTO NO. 6) CARACTERÍSTICAS GRÚA ARTICULADA, SOLICITAN PEDESTAL TIPO PUENTE. PARA NO LIMITAR NUESTRA PARTICIPACIÓN, SOLICITAMOS NOS PERMITAN OFERTAR EL PEDESTAL A DISEÑO DEL FABRICANTE, YA QUE EL PEDESTAL TIPO PUENTE ES PARA LAS GRÚAS QUE VAN MONTADAS EN VEHÍCULOS CERRADOS TIPO VAN, Y EL VEHÍCULO SOLICITADO PARA ESTA LICITACIÓN ES UNA CAMIONETA ABIERTA. EL TIPO DE PEDESTAL NO INFLUYE EN LA OPERACIÓN CORRECTA DEL EQUIPO.

RESPUESTA: SE ACEPTA SU SOLICITUD

7.-DEL ANEXO 1 ESPECIFICACIONES (DOCUMENTO NO. 6) CARACTERÍSTICAS GRÚA ARTICULADA, SOLICITAN BOMBA HIDRÁULICA DE 5 GPM. PARA NO LIMITAR NUESTRA PARTICIPACIÓN, SOLICITAMOS NOS PERMITAN OFERTAR UNA BOMBA HIDRÁULICA DE 3 GPM, CUMPLIENDO CON LA CORRECTA OPERACIÓN DEL EQUIPO HIDRÁULICO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES DEL ANEXO 1.

RESPUESTA: DEBERAN APEGARSE A LAS ESPECIFICACIONES MINIMAS SOLICITADAS

8.- DEL ANEXO 2 COTIZACIÓN (DOCUMENTO NO. 9) TIEMPO DE ENTREGA, SOLICITAN 20 DÍAS NATURALES A PARTIR DE LA FIRMA DE CONTRATO Y ENTREGA DE ANTICIPO. PARA NO LIMITAR NUESTRA PARTICIPACIÓN, SOLICITAMOS AMPLÍEN EL TIEMPO DE ENTREGA A 60 DÍAS NATURALES A PARTIR DE LA FIRMA DE CONTRATO Y ENTREGA DE ANTICIPO, REALIZANDO UNA ENTREGA PARCIAL DE UN EQUIPO A LOS 20 DÍAS NATURALES Y EL OTRO EQUIPO A LOS 60 DÍAS NATURALES. FAVOR DE CONFIRMAR SI ACEPTAN NUESTRA PROPUESTA.

RESPUESTA: NEGATIVO, YA SE ESTABLECIO ANTERIORMENTE EL MOTIVO DE LA FECHA ESTABLECIDA DE 20 DIAS NATURALES PARA LA ENTREGA.

LICITANTE LIC. RAFAEL ALFARO RODRIGUEZ DE LA EMPRESA TECNICA HIDRAULICA DEL BAJIO S.A. DE C.V. QUIEN REALIZA LOS SIGUIENTES CUESTIONAMIENTOS:

1.- EN EL PUNTO VIII PIDEN QUE LOS DOCUMENTOS DE LAS PROPUESTAS VENGAN FOLIADOS DE FORMA CONSECUTIVA, ACLARAR SI LA PROPUESTA ECONÓMICA Y TÉCNICA TENDRÁN FOLIOS SEPARADOS O CONSECUTIVOS, DE SER ASÍ INDICAR QUE PROPUESTA SE DEBERÁ FOLIAR CON EL PRIMER NÚMERO, LA TÉCNICA O LA ECONÓMICA.

ACLARAR TAMBIÉN SI DESEAN QUE VENGAN DENTRO DE CARPETAS RÍGIDAS O NO DESEAN CARPETAS RÍGIDAS, ÚNICAMENTE CON SEPARADORES ANEXOS.

RESPUESTA: EL FOLIADO DEBERA SER CONTINUO INICIANDO CON LA PROPUESTA TÉCNICA, SE REQUIERE QUE LAS PROPUESTAS VENGAN FUERA DE CARPETAS RIGIDAS PERO SI CON SEPARADORES QUE PERMITAN SU IDENTIFICACION Y REVISION

2.- PARA EL DOCUMENTO 2 SOLICITAN CARTA PODER SIMPLE, INDICAR SI SE ACEPTA COPIA DE PODER NOTARIADO QUE ACREDITA AL FIRMANTE COMO REPRESENTANTE LEGAL DE LA EMPRESA.

RESPUESTA: AFIRMATIVO, SE ACEPTA COPIA DEL PODER NOTARIADO SIEMPRE Y CUANDO EL ACREDITADO PRESENTE PARA COTEJO EL DOCUMENTO ORIGINAL

3.- EN EL ANEXO 2 SOLICITA UN IMPORTE PARCIAL, FAVOR DE ACLARAR QUE ESTE ES EL MONTO OBTENIDO DE LA MULTIPLICACIÓN DE LA CANTIDAD POR EL PRECIO UNITARIO, ES DECIR IGUAL A LA SUMA DEL VALOR TOTAL DE LOS DOS EQUIPOS ANTES DE IVA.

RESPUESTA: AFIRMATIVA LA APRECIACIÓN

4.- EN EL ANEXO 1 SOLICITAN BARRA DE TORSIÓN Y TAMBIÉN ESTABILIZADORES. CONSIDERANDO QUE AMBOS ACCESORIOS SON PARA LA MISMA FUNCIÓN (DAR ESTABILIDAD A LA GRÚA MIENTRAS OPERA) Y POR EL TIPO DE TERRENO Y VIALIDADES EN EL MUNICIPIO, PONEMOS A CONSIDERACIÓN DE LA CONVOCANTE ELIMINAR EL REQUISITO DE BARRA DE TORSIÓN Y DEJAR ÚNICAMENTE ESTABILIZADORES INDEPENDIENTES. ESTOS ESTABILIZADORES, AL SER DE ACCIONAMIENTO INDEPENDIENTE, PERMITEN ESTABILIZAR EL VEHÍCULO INCLUSO EN TERRENOS IRREGULARES. CUANDO EL CHOFER DEL VEHÍCULO NO TIENE EXPERIENCIA EN MANEJAR CAMIONETAS CON BARRA DE TORSIÓN, EXISTE EL RIESGO QUE EN CURVAS O VOLANTAZOS EL VEHÍCULO PIERDA COMPLETA ESTABILIDAD Y HAGA UN EFECTO EN ZIG ZAG, PROVOCANDO GRAVES ACCIDENTES.

RESPUESTA: SE ACEPTA LA PROPUESTA DEL LICITANTE, SE DEBERA CONSIDERAR PREFERENTEMENTE QUE LOS EQUIPOS INCLUYAN ESTABILIZADORES INDEPENDIENTES.

5.- EN EL ANEXO 1 SOLICITAN "ENCENDIDO Y APAGADO REMOTO DE LA CANASTILLA", SOLICITAMOS A LA CONVOCANTE ACEPTE EXCLUSIVAMENTE UN SISTEMA DE "ENCENDIDO Y APAGADO REMOTO EN LA CANASTILLA POR MEDIO DE RADIOFRECUENCIA" YA QUE ESTE ES EL ÚNICO SISTEMA SEGURO QUE NO ANULA LAS CUALIDADES DE AISLAMIENTO DEL EQUIPO Y ELIMINA CUALQUIER RIESGO DE ACCIDENTE POR ELECTROCUCIÓN DEL OPERADOR. OTROS SISTEMAS NEUTRALIZAN LAS CUALIDADES NO CONDUCTIVAS DEL EQUIPO, PROVOCANDO LA MUERTE DEL OPERADOR UBICADO EN LA CANASTILLA Y DAÑO SEVEROS AL QUE ESTÁ UBICADO EN LA PARTE DE ABAJO. POR SEGURIDAD, SOLICITAMOS A LA CONVOCANTE ACEPTAR ÚNICAMENTE ESTE SISTEMA.

RESPUESTA: DEBERAN APEGARSE A LAS ESPECIFICACIONES MINIMAS SOLICITADAS, Y EN ESTE CASO EN ESPECIFICO EL SISTEMA DEBERA GARANTIZAR LA SEGURIDAD DE LOS OPERARIOS SIN QUE EL SISTEMA CON QUE OPERE PROVOQUE QUE SE PIERDA EL AISLAMIENTO.

6.- EN EL ANEXO 1, INDICA QUE LOS CONTROLES INFERIORES DOMINAN SOBRE LOS SUPERIORES Y EN CASO DE EMERGENCIA PERMITEN EL CONTROL ABSOLUTO DESDE LOS CONTROLES INFERIORES. INFORMAMOS A LA CONVOCANTE QUE ESTE SISTEMA QUE SOLICITA TIENE UN MUY ALTO RIESGO DE PROVOCAR MOVIMIENTOS INVOLUNTARIOS DEL BRAZO HIDRÁULICO, YA QUE AL DOMINAR LOS CONTROLES INFERIORES SOBRE LOS SUPERIORES, CUALQUIER PERSONA QUE TRANSITE, PUEDE MOVER ACCIDENTAL O INTENCIONALMENTE LOS CONTROLES INFERIORES Y PROVOCARÍA QUE EL BRAZO SE MOVIERA CONTRA LA VOLUNTAD DEL OPERADOR UBICADO EN LA CANASTILLA. NUESTRO EQUIPO CUENTA CON UNA VÁLVULA SELECTORA DE FLUJO, MISMA QUE TRANSMITE EL CONTROL A LOS MANDOS SUPERIORES O INFERIORES SEGÚN SE REQUIERA, ESTO EVITA QUE ACCIDENTALMENTE SE MUEVA LA CANASTILLA DESDE LA BASE, YA QUE PRIMERO SE DEBE DE ACCIONAR LA VÁLVULA SELECTORA PARA ENVIAR EL CONTROL AL MANDO SUPERIOR Y POSTERIORMENTE HACER EL MOVIMIENTO DE LAS PALANCAS PARA EN CASO DE EMERGENCIA MOVER DESDE LA BASE LOS BRAZOS. SOLICITAMOS A LA CONVOCANTE ACEPTE EXCLUSIVAMENTE UN SISTEMA DE VÁLVULA SELECTORA DE FLUJO PARA MOVER LOS CONTROLES A LA PARTE SUPERIOR O INFERIOR, YA QUE DE NO CONTAR CON ELLA SE CORREN LOS RIESGOS ARRIBA MENCIONADOS Y PUEDEN PONER EN PELIGRO LA VIDA DEL OPERADOR.

RESPUESTA: DEBERA APEGARSE A LAS ESPECIFICACIONES SOLICITADAS EN BASES, SIEMPRE Y CUANDO SE INCLUYA UNA VALVULA SELECTORA DE MANDO SUPERIOR E INFERIOR ASI COMO UN BOTON DE PARO DE EMERGENCIA

7.- EN EL ANEXO 1, SE SOLICITAN "BUJES AUTO LUBRICADOS ", EN NUESTRA EXPERIENCIA DANDO MANTENIMIENTO A GRÚAS DE DIVERSAS MARCAS, HEMOS OBSERVADO QUE AQUELLAS QUE CUENTAN CON

ESTE TIPO DE BUJES PRESENTAN UN DESGASTE EXTREMADAMENTE RIESGOSO. ESTE SISTEMA ES MUY DAÑINO PARA LOS BUJES, YA QUE AL NO CONTAR CON PUNTOS PARA LUBRICARLOS, EL POLVO Y LA SUCIEDAD SE ACUMULA EN EL SISTEMA LOGRANDO QUE EN LUGAR DE LUBRICAR SE CONVIERTAN EN AUTÉNTICAS "LIJAS", LO QUE PROVOCA UN RÁPIDO DESGASTE DE LOS BUJES, ALTO RIESGO DE RUPTURA DEL SISTEMA DE SUJECCIÓN DEL BRAZO Y CAÍDA DEL OPERADOR Y BRAZO. LOS OPERARIOS SABEN QUE HAY POSICIONES DE TRABAJO EN LAS QUE UNA RUPTURA DE BUJES SERÍA FATAL PARA EL Y PARA QUIENES POR AHÍ TRANSITEN. SOLICITAMOS A LA CONVOCANTE ACEPTAR ÚNICAMENTE BUJES CON GRASERAS PARA LUBRICACIÓN Y NUNCA BUJES PRE-LUBRICADOS. EL SISTEMA DE "BUJES CON GRASERA PARA LUBRICACIÓN" PERMITE QUE AL MOMENTO DE APLICAR LA LUBRICACIÓN, LA FUERZA CON LA QUE SE DESPIDE EL LUBRICANTE LOGRA EL DESPLAZAMIENTO DE CUALQUIER PARTÍCULA DE POLVO O SUCIEDAD, LO QUE MANTIENE BIEN LUBRICADOS LOS BUJES Y SIN RIESGO DE DESGASTE PREMATURO. FAVOR DE ACEPTAR.

RESPUESTA: SE ACEPTA LA PROPUESTA DE BUJES QUE INCLUYAN GRACERA

8.- EN NINGÚN PUNTO DE LA CONVOCATORIA ENCONTRAMOS QUE FUERA OBLIGATORIO QUE LOS EQUIPOS SEAN TOTALMENTE NUEVOS Y QUE ESTÉ PROHIBIDO UTILIZAR PARTES RECONSTRUIDAS O REMANUFACTURADAS. SOLICITAMOS AMABLEMENTE A LA CONVOCANTE SOLICITE DE MANERA OBLIGATORIA QUE TODOS LOS PARTICIPANTES PRESENTEN UN ESCRITO DE QUE TODOS SUS COMPONENTES SON NUEVOS DE RECIENTE FABRICACIÓN YA QUE HEMOS TENIDO EXPERIENCIAS EN LAS QUE OTROS PROVEEDORES ENTREGAN EQUIPOS REMANUFACTURADOS QUE AL POCO TIEMPO DAN MUCHOS PROBLEMAS Y RESULTA EN GRANDES PÉRDIDAS PARA EL MUNICIPIO.

RESPUESTA: ESTE ASPECTO YA FUE ESTABLECIDO AL INICIO DEL ACTO

9.- LA CONVOCANTE, EN EL ANEXO 1, SOLICITA CIERTAS CARACTERÍSTICAS EN EL CHASIS CABINA. SOLICITAMOS NOS PERMITAN PARTICIPAR CON UN CHASIS CABINA CON CARACTERÍSTICAS SUPERIORES A LAS SOLICITADAS POR LA CONVOCANTE MISMAS QUE ENUNCIAMOS EN LA FICHA TÉCNICA DE LA SIGUIENTE TABLA. FAVOR DE ACEPTAR

Concepto	Chasis Tehiba
Motor	V8 6.2 L gasolina 2 Val. x Cilindro
Potencia	385 HP @ 5500 rpm
Torque	405 lb-pie @ 4500 rpm
Transmisión	Manual con sobre marcha 5 Vel.
Tanque de combustible	151 Lts.
Tracción	4x2
Dirección	Hidráulica
Suspensión Delantera	Independiente
Suspensión Trasera	Muelles de 12 hojas con resorte auxiliar
PBV	6227 kg
Peso Vehicular	2662 kg
Capacidad de carga	3600 kg
Capacidad de carga eje trasero	4431 kg
Frenos	Discos con ABS
Aire acondicionado	si
Radio	radio am fm y cd
Color	Blanco

RESPUESTA: SI SU PROPUESTA ES IGUAL O SUPERIOR A LO ESPECIFICADO EN BASES SE ACEPTA

10.- LA CONVOCANTE, EN EL ANEXO 1 SOLICITA CIERTAS CARACTERÍSTICAS EN LA CARROCERÍA. SOLICITAMOS NOS PERMITAN PARTICIPAR CON UNA CARROCERÍA CON CARACTERÍSTICAS SUPERIORES A LAS SOLICITADAS POR LA CONVOCANTE, ALGUNAS DE LAS CARACTERÍSTICAS SE MENCIONAN EN LA SIGUIENTE TABLA. FAVOR DE ACEPTAR PARA PERMITIRNOS OFRECER UN EQUIPO CON MEJORES CUALIDADES.

Concepto	Carrocería Tehiba
Tipo	Modular
Fabricación	Subestructura Monten 4"
Modulos	3 cajas del lado del piloto y 2 del lado de
Puertas	Tipo tambor con empaques de plástico automotriz para cierre hermético
Fabricación	Acero Galvanizado
Calibres de acero	Pisos Calibre 12, Exteriores calibre 16, interior calibre 18
Tapa superior	En acero galvanizado calibre 16 con acabado de primer antiderrapante.
Cubierta interior de chasis	Calibre 12, lámina antiderrapante
Chapas	De seguridad en cada puerta de acero inoxidable.
Escalones	De ascenso y descenso del lado del pasajero

RESPUESTA: SI SU PROPUESTA ES IGUAL O SUPERIOR A LO ESPECIFICADO EN BASES SE ACEPTA

11.- La convocante, en el anexo 1 solicita ciertas características en la grúa articulada. Solicitamos nos permitan participar proponiendo una grúa con características superiores a las solicitadas por la convocante. Favor de aceptar.

RESPUESTA: SI SU PROPUESTA ES IGUAL O SUPERIOR A LO ESPECIFICADO EN BASES SE ACEPTA

12.- EN EL ANEXO 1 LA CONVOCANTE SOLICITA QUE CUENTE CON "UNIDAD DE POTENCIA PTO INSTALADA EN TRANSMISION DE CHASIS", PONEMOS A SU APRECIACIÓN LA OPCIÓN DE UTILIZAR UN MOTOR INDEPENDIENTE A GASOLINA DE 5.5 HP PARA ACCIONAR EL BRAZO HIDRÁULICO EN LUGAR DE TOMA DE FUERZA (PTO), EL OPERAR EL BRAZO HIDRÁULICO POR MEDIO DE UN MOTOR INDEPENDIENTE BRINDA LAS SIGUIENTES VENTAJAS:

- A) MENOR CONSUMO DE COMBUSTIBLE AHORRANDO AL USUARIO HASTA 26,000 LITROS DE GASOLINA AL AÑO GENERANDO UN GRAN AHORRO EN EL GASTO OPERATIVO. EL AHORRO SE LOGRA DEBIDO A QUE EL SISTEMA DE TOMA DE FUERZA OPERA POR MEDIO DEL MOTOR DEL CHASIS Y ESTE TIENE UN CONSUMO MUY ELEVADO DE COMBUSTIBLE COMPARADO CON EL CONSUMO DEL MOTOR INDEPENDIENTE.
- B) MENOR DESGASTE DEL MOTOR DEL CHASIS. ESTO SE LOGRA GRACIAS A QUE EL MOTOR DEL CHASIS ES ÚNICAMENTE UTILIZADO PARA EL TRANSPORTE DE LA GRÚA AL PUNTO DE TRABAJO. UNA VEZ

QUE SE LLEGA AL PUNTO DE TRABAJO SE APAGA EL MOTOR DEL CHASIS Y SE ENCIENDE EL MOTOR INDEPENDIENTE. ESTE SISTEMA LOGRA ELIMINAR MAS DE 250 HORAS SEMANALES DE USO DEL CHASIS.

- C) MENOR GASTO EN SERVICIOS AL CHASIS. CUANDO NO SOLO ES KILOMETRAJE LO QUE MARCA EL TIEMPO PARA HACER SERVICIOS EN LA AGENCIA SI NO LA CANTIDAD DE HORAS DE TRABAJO CON EL MOTOR OPERANDO, LA REQUISICIÓN DE SERVICIOS PARA NO PERDER LA GARANTÍA DEL CHASIS CAMBIA DE SER A CADA 5,000 KM A HACERLO CADA 200 HORAS DE TRABAJO.

RESPUESTA: SE ACEPTA SU PARTICIPACION CON SU PROPUESTA DE UN MOTOR INDEPENDIENTE

13.- LA CONVOCANTE MARCA COMO TIEMPO DE ENTREGA 20 DÍAS NATURALES A PARTIR DE LA RECEPCIÓN DEL ANTICIPO Y FIRMA DE CONTRATO. YA QUE LOS EQUIPOS SON DE FABRICACIÓN ESPECIAL SOLICITAMOS A LA CONVOCANTE SE AMPLÍE ESTE PLAZO DE 20 A 45 DÍAS NATURALES POSTERIOR A LA FIRMA DEL CONTRATO Y RECEPCIÓN DEL ANTICIPO. FAVOR DE ACEPTAR.

RESPUESTA: NEGATIVO, YA SE RESPONDIO ESTE CUESTIONAMIENTO.

14.- LA CONVOCANTE INDICA QUE OTORGARÁ UN 30% DE ANTICIPO, SOLICITAMOS A LA CONVOCANTE QUE EL ANTICIPO SEA DEL 50% DEL MONTO TOTAL DEL CONTRATO Y EL 50% RESTANTE SEA CUBIERTO A CONTRA ENTREGA. FAVOR DE ACEPTAR.

RESPUESTA: NEGATIVO, YA SE RESPONDIO ESTE CUESTIONAMIENTO.

NO SE PRESENTAN MAS CUESTIONAMIENTOS EN ESTE ACTO.

CLAUSURA DEL ACTO:

LA CONVOCANTE AGRADECE LA PRESENCIA DE LOS ASISTENTES, Y LES EXTIENDE UNA CORDIAL INVITACION A FIN DE QUE COMPAREZCAN A ESTA MISMA SALA DE JUNTAS, A LAS 10:00 HORAS DEL PROXIMO DIA 29 DE ENERO DE 2015, PARA LA PRESENTACION Y APERTURA DE PROPUESTAS TECNICAS Y ECONOMICAS.

SIN OTRO ASUNTO POR ATENDER, SE LEVANTA LA PRESENTE ACTA FIRMANDOLA POR LOS QUE EN ELLA INTERVINIERON Y QUE ASI QUISIERON HACERLO PARA CONSTANCIA Y EFECTOS LEGALES INHERENTES.

EN EL MISMO ACTO, SE HACE ENTREGA DE UNA COPIA DEL ACTA A LOS PRESENTES PONIENDOLA A DISPOSICIÓN DE QUIENES NO ASISTIERON.

CIERRE:

SE DA POR TERMINADO EL PRESENTE ACTO, SIENDO LAS 12:20 HORAS DEL DIA DE SU INICIO.

FIRMAS:

POR LA ADMINISTRACION MUNICIPAL:

ARQ. RAUL O. RAMOS CISNEROS
ENCARGADO PROCEDIMIENTOS O. M



LIC. EDGAR RENE BERTIN OLACHEA
REPRESENTANTE DE LA CONTRALORIA MUNICIPAL

C. JORGE H. DAVILA ESPINOZA
REPRESENTANTE DE LA DGSPM

ING. JOSE LUIS ALVAREZ ROMERO
AUXILIAR TECNICO O.M.

LIC. BRENDA PAULINA OLVERA GOMEZ
ASISTENTE ADMINISTRATIVO O.M.

POR LOS LICITANTES:

LIC. RAFAEL ALFARO RODRIGUEZ
TECNICA HIDRAULICA DEL BAJIO S.A. DE C.V.

C. RODOLFO SILVA
NUEVA AUTOMOTRIZ DEL TORO S.A. DE C.V.